



За 90 лет своего существования корпорация ZF постоянно развивалась, создавая новые продукты, технологии, привлекая новых клиентов и осваивая международные рынки, и прошла путь от изготовления шестерен и коробок передач для летательных аппаратов «цеппелин» до концерна, который входит в число крупнейших международных производителей автомобильных комплектующих.

20 августа 1915 года в Фридрихсхафене было основано Общество с ограниченной ответственностью под названием „Zahnradfabrik GmbH„ (фабрика шестерен), которое 9 сентября было внесено в Торговый реестр суда первой инстанции г.Теттнанга. Предметом деятельности фирмы, как указано в регистрационной записи в Торговом реестр, было производство шестерен и коробок передач для летательных аппаратов, автомобилей и легких моторных судов. С самого начала целью фирмы было создание инновативной продукции, обеспечивающей оптимальную мобильность техники и людей . В качестве учредителей зарегистрированы фирма Luftschiffbau Zeppelin GmbH (LZ), в лице Альфреда Кольсмана, и фирма Max Maag Zahnradfabrik Zürich (Фабрика шестерен Макса Маага, Цюрих).

ZF разрабатывает и изготавливает продукты, которые служат мобильности людей и грузов. Инновации в области приводной техники, подвески и ходовой части улучшают динамику движения, повышают уровень безопасности, комфорта и рентабельности, а также уменьшают расход топлива и количество вредных выбросов на транспорте: на суше, на воде и в воздухе. При этом на переднем плане всегда выгода клиента, который получает технологии, качество и сервис самого высокого уровня. В этом и кроется ключ к успеху в борьбе за укрепление позиций на мировом рынке.

ZF имеет самую высокую репутацию у клиентов, партнеров и сотрудников. Марка ZF – это гарантия высокого уровня технической компетентности, качества и сервиса. Эта репутация формировалась десятилетиями и неразрывно связана с историей корпорации. Поэтому поддержание традиций имеет для ZF важнейшее значение.

Приводная техника и мосты ZF для строительных машин

Современные строительные машин выполняют самые сложные и разнообразные задачи. Коробки передач и мосты ZF разрабатываются для специфических условий работы соответствующих видов строительных машин. В итоге такие компоненты привода создают максимум мощности, рентабельности и комфорта. Надежность и легкость обслуживания обеспечивают максимальную эффективность.

Выше производительность, меньше расходы



Инновации ZF в области приводной техники и агрегатов ходовой части окупаются за счет преимуществ, которые проявляются в ходе работы и технического обслуживания:

- экономный расход топлива;
- сокращение текущих расходов;
- более комфортабельные условия езды;
- уменьшение вредного воздействия на окружающую среду.

При разработке система привода ZF задает новые мировые масштабы. Так, благодаря гидростатической коробке передач HC 85 удается повысить скорость движения строительных машин на 20% – и это при одновременном сокращении расхода топлива. Там где требуется быстрая работа с точностью до миллиметра, а также максимальная производительность при одновременном снижении эксплуатационных расходов, применяются оптимально согласованные системные компоненты ZF ERGOPOWER и ZF MULTISTEER/MULTITRAC.

Интегрированные системы High-Tech модульной архитектуры.



Разработанная на ZF система EFFICIENCY PACKAGE, в которой комбинируются коробки передач, мосты и программные модули, отвечает самым высоким требованиям. Ведь строительная машина превращается в эффективный и удобный рабочий агрегат только благодаря коробке передач с интегрированными интеллектуальными программными модулями. ZF предлагает бортовую электронику высшего класса, в которой вероятность технического или программного сбоя сведена к минимуму. EFFICIENCY PACKAGE предлагается с опциями, с которыми еще удобнее работать и ездить. Более того, при повышении производительности одновременно снижаются эксплуатационные издержки и затраты на техническое обслуживание. Экономия топлива при использовании функциональных возможностей в полном объеме может составить до 20%.

Системы привода для строительных машин



ZF всегда имеет наготове верное решение для разных типов строительных машин: серия WG (гидродинамические коробки передач) от ZF прекрасно подходит для пневмоколесных погрузчиков, грейдеров, думперов (крупнотоннажных самосвалов для работы в открытых карьерах), погрузчиков с телескопической стрелой и экскаваторов-погрузчиков в тех ситуациях, когда нужно оптимально дозировать необходимую мощность. Интеллектуальная система привода ZF всегда прилагает силы именно там, где это требуется, и обеспечивает невероятную маневренность машины в сочетании с максимальным сцеплением с дорожным полотном.

Для повышения мощности думперов ZF предлагает в дополнение к серии WG гидродинамическую версию коробки передач, переключаемой под нагрузкой ERGOPOWER LII. Новая высоконагруженная коробка передач, разработанная специально для мобильных многофункциональных экскаваторов, в котором прекрасно сочетается силовая передача с высоким передаточным числом и позиционирование с точностью до миллиметра.

Системы коробок передач для автобетоносмесителей (АБС)



Для автобетоносмесителей имеются два типа коробок передач экономичной и надежной конструкции, которые не требуют какого-либо специального ухода и работают с минимальным износом даже под высокой нагрузкой: коробки передач серии PLM с интегрированным двигателем и вентилятором, а также коробки передач серии P с внешним гидравлическим приводом для барабана размером до 12 м³.