

Полезная информация по мойке автомобилей зимой

Радовать глаз и защищать от коррозии. Собственно, это и все, для чего предназначено лакокрасочное покрытие кузова. Но вот как долго кузовная эмаль сохранит декоративные и защитные свойства? Считается, что часто мыть автомобиль вредно. На самом деле это не так. Мойка машины в Санкт-Петербурге - дело необходимое. И лучше - почаще. Проблема тут не только в том, что гаишники будут придирааться. Автомобиль нужно содержать в чистоте не только из эстетических соображений, но и для сохранения лакокрасочного покрытия. Пыль и грязь ускоряют процессы разрушения этого покрытия. При движении автомобиля твердые частицы грязи бомбардируют кузов, в том числе из-за вибраций.

Итак, машину надо мыть. Остается открытым вопрос, насколько часто? Если свести мнения специалистов к единому знаменателю, то получится следующий вывод: для автомобиля, ежедневно эксплуатируемого в городе, неплохо было бы его каждый день хотя бы ополаскивать из шланга. Но не у всех есть такая возможность. Поэтому надо мыть машину с использованием специального шампуня хотя бы раз в неделю. Моющие средства продлевают «чистые дни» вашему авто. Если не пожалеть денег на обработку кузова воском, машина будет оставаться «симпатичной» несколько недель. Более того, крепко въевшуюся грязь или образовавшуюся наледь не стоит отколупывать, соскабливать, счищать механическими средствами. Подобные загрязнения должны удаляться только при помощи специальных составов, наледь удаляется оттаиванием. Все остальные меры воздействия откровенно опасны для лакокрасочного покрытия.

Все эти наблюдения хорошо для летнего периода. Вопрос зимней мойки автомобиля до сих пор вызывает ожесточенные дебаты. Если летом помыть машину самому даже приятно, то зимой на открытом воздухе — просто вредно. Можно не только наделать царапин на кузове, но и заболеть самому. А поэтому первый вам совет — мойте машину зимой только в специальной мойке. К тому же, ездить на грязной машине – удовольствие ниже среднего. И не забывайте: грязь в коктейле с противогололедными реагентами и солью становится идеальной почвой для расцвета очагов коррозии. Поэтому не поленитесь правильно помыть машину хотя бы раз в неделю. Ведь чистота авто — залог здоровья автомобиля и его хозяина.

Стало быть, машину надо вымыть. Однако это только летом, когда на дворе если не жара, то тепло, делается легко и просто. Зимой же, когда холодно, есть свои тонкости. Многие могли наблюдать из окна как некоторые автовладельцы бегают к своей машине с дымящимися ведрами. Они старательно оттирают свой автомобиль горячей водой от грязи. Подобные действия очень опасны для автомобиля. На лакокрасочном покрытии машины, которую при минусовых температурах моют горячей водой, появляются микротрещины. В которых остаётся вода, потом она замерзает. При замерзании вода расширяется, трещины, раздвигаемые льдом, становятся больше, в них снова задерживается вода. Потом появляется коричневая сыпь по кузову, кружевные отверстия с коричневыми краями и тому подобные явления. Из этого следует, что перед мойкой машина должна отстояться в боксе, чтобы чуток прогреться.

Начать глобальную чистку машины нужно с мойки двигателя - это, как правило, самая грязная деталь автомобиля. После этого нужно вымыть и кузов

машины. А здесь у вас два пути: контактная и бесконтактная мойка. Лучший выбор - бесконтактная мойка авто. Это наиболее эффективный, быстрый и деликатный вариант. Бесконтактная химия наносится прямо на сухой грязный кузов. Очень важно, чтобы на мойке предварительно не сбивали грязь водой, ведь под воздействием высокого давления воды становится абразивом, который царапает кузов вашего авто.

Сами химические составы, которые наносятся на кузов, не повреждают лакокрасочного покрытия, но все же стоит после каждой 5-6 мойки наносить на кузов жидкий воск, который нейтрализует возможные остатки химических веществ.

С полировкой нужно обходиться аккуратно! Однако мойка машины и кузова может не дать желаемого результата. В данном случае вам поможет полировка автомобиля - абразивная полировка, защитная полировка, полировка кузова - в общем, полировка автомобиля. Она нужна лишь тогда, когда есть небольшие дефекты лакокрасочного покрытия, такие как мелкие и глубокие царапины, матовость покрытия, въевшиеся пятна. Полировка кузова вернет блеск кузову и идеально гладкую поверхность. Но, помните, глубокая полировка автомобиля - это в любом случае снятие части слоя лакокрасочного покрытия. Если нет серьезных показаний для полировки, то как альтернативу можно использовать автомобильный воск. Он создаст защитный слой, который сэкономит машину от ультрафиолета, воздействия соли и придаст блеск, поможет сохранить отполированную поверхность на долгое время. Однако необходимо учесть, что глубокая полировка очень трудоемкий, кропотливый труд с множеством "подводных камней". Доверяйтесь только профессионалам!

Вычистить всю грязь из салона поможет химчистка салона. Если чистка салона проводится технологически правильно, то ограничений по частоте ее проведения нет никаких. А вот неграмотный подход к химчистке салона может привести к тому, что салон после такой работы восстановить будет невозможно. Сильные щелочные составы просто "убьют" обивку и пластиковые детали.

Не стоит забывать, что восстановление салона и ремонт кузова современных автомобилей стоит больших денег. Поэтому экономия и чистка салона понятия разные! Доверяйте ваш автомобиль только профессионалам с качественным оборудованием и хорошими моечными средствами - это поможет очень серьезно сэкономить на ремонте.

Помните – скупой платит дважды!